

25/6



à l'attention de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Commune de Schaerbeek et du Fonds d'infrastructure ferroviaire

Mesdames, Messieurs,

Schaerbeek, le 13/06/2014

Objet : Projet de schéma directeur gare de triage Josaphat – Réclamation

Nous, soussignés, avons appris par la presse que le gouvernement bruxellois a validé en mars de cette année un projet de schéma directeur relatif au site de l'ancienne gare de triage Josaphat. La partie ouest de ce site est limitrophe de la cité-Jardin Terdelt où l'asbl comité de quartier Terdelt, qui est à l'initiative de la présente interpellation, exerce ses activités.

Selon la presse - car ce projet n'a fait à notre connaissance l'objet d'aucune publication ou consultation des riverains - le site accueillerait 1.839 logements dont 44% de logements publics ainsi qu'une école, deux crèches, une salle de sport, des bureaux, un hôtel, des commerces de proximité ainsi que la revalorisation et densification de la zone industrielle.

Si nous comprenons que la région souhaite prendre à bras le corps le défi démographique en région bruxelloise, **nous nous opposons à ce que le site Josaphat se réduise à un ensemble de buildings de grande hauteur alignés les uns à côté des autres pour « remplir » et « valoriser » au maximum une des seules réserves foncières de la région** en vue d'y accueillir un pourcentage de logements sociaux bien plus important que dans les quartiers limitrophes. Un tel projet n'est pas susceptible de s'intégrer harmonieusement aux quartiers limitrophes et particulièrement à la cité-jardin Terdelt.

Par ailleurs et même s'il est évident que ce nouveau quartier doit être conçu pour s'ouvrir vers les quartiers avoisinants et ne pas fonctionner en "vase clos", **nous ne pouvons ni comprendre, ni accepter que le projet prévoit que les 1.839 nouveaux logements soient desservis uniquement par l'avenue Gilisquet**, ajoutant ainsi plus de 2000 véhicules sur un axe déjà fortement embouteillé. Nous souhaitons que cette revendication soit dès à présent prise en compte dans la conception et les études du projet et que les seules liaisons aménagées entre le projet et l'avenue Gilisquet soient par conséquent piétonnes et cyclistes (modes doux).

Nous vous signalons que l'objectif de la présente pétition n'est pas de s'opposer à tout projet mais bien de veiller à ce que nos légitimes inquiétudes et revendications soient rapidement prises en compte pour adapter le projet en temps utile afin qu'il ne devienne pas une menace inacceptable pour notre qualité de vie.

Nous nous réservons bien entendu le droit de vous faire part d'autres observations et revendications sur le projet dès que nous aurons pu en prendre connaissance ainsi que dans le cadre des enquêtes publiques.

NOM	ADRESSE	SIGNATURE
DESMET	Rue J. HOSTE 4 b.4	[Signature]
Suicors	rue J. HOSTE 4 b.3	[Signature]
[Signature]	Rue J. Hoste 4 b.6	[Signature]
Jocome	rue J. Hoste 4 b.6	[Signature]
JAN ROYMET	" " " "	[Signature]
Van Grunderloo	" " " "	[Signature]
De Ridder	Rue Charles Vanderstappen 24	[Signature]
De Ridder	Rue J. Hoste 4 b.2	[Signature]
LALASSE DE LOCHI	Rue D. DESMET, 37	[Signature]
FIERENS-LAGASSE	37 Rue D. Desmet 1030 EN	[Signature]
MERGEN.	98, rue Herman Ribbin	[Signature]
[Signature]	29, rue Herman Ribbin	[Signature]
QUINTART. PHARMACIEN	37, AV. LATINES	[Signature]

Recto



à l'attention de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Commune de Schaerbeek et du Fonds d'infrastructure ferroviaire

Mesdames, Messieurs,

Schaerbeek, le 13/06/2014

Objet : Projet de schéma directeur gare de triage Josaphat – Réclamation

Nous, soussignés, avons appris par la presse que le gouvernement bruxellois a validé en mars de cette année un projet de schéma directeur relatif au site de l'ancienne gare de triage Josaphat. La partie ouest de ce site est limitrophe de la cité-Jardin Terdelt où l'asbl comité de quartier Terdelt, qui est à l'initiative de la présente interpellation, exerce ses activités.

Selon la presse - car ce projet n'a fait à notre connaissance l'objet d'aucune publication ou consultation des riverains - le site accueillerait 1.839 logements dont 44% de logements publics ainsi qu'une école, deux crèches, une salle de sport, des bureaux, un hôtel, des commerces de proximité ainsi que la revalorisation et densification de la zone industrielle.

Si nous comprenons que la région souhaite prendre à bras le corps le défi démographique en région bruxelloise, nous nous opposons à ce que le site Josaphat se réduise à un ensemble de buildings de grande hauteur alignés les uns à côté des autres pour « remplir » et « valoriser » au maximum une des seules réserves foncières de la région en vue d'y accueillir un pourcentage de logements sociaux bien plus important que dans les quartiers limitrophes. Un tel projet n'est pas susceptible de s'intégrer harmonieusement aux quartiers limitrophes et particulièrement à la cité-jardin Terdelt.

Par ailleurs et même s'il est évident que ce nouveau quartier doit être conçu pour s'ouvrir vers les quartiers avoisinants et ne pas fonctionner en "vase clos", nous ne pouvons ni comprendre, ni accepter que le projet prévoit que les 1.839 nouveaux logements soient desservis uniquement par l'avenue Gilisquet, ajoutant ainsi plus de 2000 véhicules sur un axe déjà fortement embouteillé. Nous souhaitons que cette revendication soit dès à présent prise en compte dans la conception et les études du projet et que les seules liaisons aménagées entre le projet et l'avenue Gilisquet soient par conséquent piétonnes et cyclistes (modes doux).

Nous vous signalons que l'objectif de la présente pétition n'est pas de s'opposer à tout projet mais bien de veiller à ce que nos légitimes inquiétudes et revendications soient rapidement prises en compte pour adapter le projet en temps utile afin qu'il ne devienne pas une menace inacceptable pour notre qualité de vie.

Nous nous réservons bien entendu le droit de vous faire part d'autres observations et revendications sur le projet dès que nous aurons pu en prendre connaissance ainsi que dans le cadre des enquêtes publiques.

NOM	ADRESSE	SIGNATURE
ROSSER PAUL	Rue Arthur Roland 49	[Signature]
BARVAUX SYLVIA	Rue "	[Signature]
Genot Pierre	av. Ch. Gilisquet 141	[Signature]
De Hermaecker	Av. Ch. Gilisquet 139	[Signature]
Gospinet T.	Av. Ch. Gilisquet 141	[Signature]
BAEUC B.	Av. Ch. Gilisquet 106	[Signature]
JAASST R.	Av. Ch. Gilisquet 106	[Signature]
THOMMES NICOLE	Av. Ch. Gilisquet 102	[Signature]
VIAST J	Av. Ch. " 106	[Signature]
LOURDE	Av. Ch. Gilisquet 94	[Signature]
Lecuyer	"	[Signature]
Pierre Nicole	Av. Ch. Gilisquet 100	[Signature]
PREUNANT Pascal	Av. Ch. Gilisquet 141	[Signature]

Recto



à l'attention de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Commune de Schaerbeek et du Fonds d'infrastructure ferroviaire

Mesdames, Messieurs,

Schaerbeek, le 13/06/2014

Objet : Projet de schéma directeur gare de triage Josaphat – Réclamation

Nous, soussignés, avons appris par la presse que le gouvernement bruxellois a validé en mars de cette année un projet de schéma directeur relatif au site de l'ancienne gare de triage Josaphat. La partie ouest de ce site est limitrophe de la cité-Jardin Terdelt où l'asbl comité de quartier Terdelt, qui est à l'initiative de la présente interpellation, exerce ses activités.

Selon la presse - car ce projet n'a fait à notre connaissance l'objet d'aucune publication ou consultation des riverains - le site accueillerait 1.839 logements dont 44% de logements publics ainsi qu'une école, deux crèches, une salle de sport, des bureaux, un hôtel, des commerces de proximité ainsi que la revalorisation et densification de la zone industrielle.

Si nous comprenons que la région souhaite prendre à bras le corps le défi démographique en région bruxelloise, **nous nous opposons à ce que le site Josaphat se réduise à un ensemble de buildings de grande hauteur alignés les uns à côté des autres pour « remplir » et « valoriser » au maximum une des seules réserves foncières de la région** en vue d'y accueillir un pourcentage de logements sociaux bien plus important que dans les quartiers limitrophes. Un tel projet n'est pas susceptible de s'intégrer harmonieusement aux quartiers limitrophes et particulièrement à la cité-jardin Terdelt.

Par ailleurs et même s'il est évident que ce nouveau quartier doit être conçu pour s'ouvrir vers les quartiers avoisinants et ne pas fonctionner en "vase clos", **nous ne pouvons ni comprendre, ni accepter que le projet prévoit que les 1.839 nouveaux logements soient desservis uniquement par l'avenue Gilisquet**, ajoutant ainsi plus de 2000 véhicules sur un axe déjà fortement embouteillé. Nous souhaitons que cette revendication soit dès à présent prise en compte dans la conception et les études du projet et que les seules liaisons aménagées entre le projet et l'avenue Gilisquet soient par conséquent piétonnes et cyclistes (modes doux).

Nous vous signalons que l'objectif de la présente pétition n'est pas de s'opposer à tout projet mais bien de veiller à ce que nos légitimes inquiétudes et revendications soient rapidement prises en compte pour adapter le projet en temps utile afin qu'il ne devienne pas une menace inacceptable pour notre qualité de vie.

Nous nous réservons bien entendu le droit de vous faire part d'autres observations et revendications sur le projet dès que nous aurons pu en prendre connaissance ainsi que dans le cadre des enquêtes publiques.

NOM	ADRESSE	SIGNATURE
MICHEL Chancy	cpas du Chemin Breux 2	[Signature]
VANDON EYNDSC	Rue Résistance 17	[Signature]
DEHOUSTIER DOMINIQUE	Rue Arthur Roland	[Signature]
BARTANSTIN	no 46 b'leul 123	[Signature]
ADAM DANIEL	Rue du Tilleul 99 79	[Signature]
MATOSHI YHAVIT	Avenue Charles Gilisquet	[Signature]
AMÉNORE NAIDSHI	Avenue Charles Gilisquet 77	[Signature]
SADIKI HARVE	" " "	[Signature]
Roger Sellenbach	93. Av. Gilisquet	[Signature]
Korine De Preel	86 av. Gilisquet	[Signature]
GAÛNE Haric	82, av. Gilisquet	[Signature]
HERVAISTEEN IB	100 H. KRAINS, 73	[Signature]
MACARINO ALLO	101, CH GILISQUET	[Signature]

Recto



à l'attention de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Commune de Schaerbeek et du Fonds d'infrastructure ferroviaire

Mesdames, Messieurs,

Schaerbeek, le 13/06/2014

Objet : Projet de schéma directeur gare de triage Josaphat – Réclamation

Nous, soussignés, avons appris par la presse que le gouvernement bruxellois a validé en mars de cette année un projet de schéma directeur relatif au site de l'ancienne gare de triage Josaphat. La partie ouest de ce site est limitrophe de la cité-Jardin Terdelt où l'asbl comité de quartier Terdelt, qui est à l'initiative de la présente interpellation, exerce ses activités.

Selon la presse - car ce projet n'a fait à notre connaissance l'objet d'aucune publication ou consultation des riverains - le site accueillerait 1.839 logements dont 44% de logements publics ainsi qu'une école, deux crèches, une salle de sport, des bureaux, un hôtel, des commerces de proximité ainsi que la revalorisation et densification de la zone industrielle.

Si nous comprenons que la région souhaite prendre à bras le corps le défi démographique en région bruxelloise, nous nous opposons à ce que le site Josaphat se réduise à un ensemble de buildings de grande hauteur alignés les uns à côté des autres pour « remplir » et « valoriser » au maximum une des seules réserves foncières de la région en vue d'y accueillir un pourcentage de logements sociaux bien plus important que dans les quartiers limitrophes. Un tel projet n'est pas susceptible de s'intégrer harmonieusement aux quartiers limitrophes et particulièrement à la cité-jardin Terdelt.

Par ailleurs et même s'il est évident que ce nouveau quartier doit être conçu pour s'ouvrir vers les quartiers avoisinants et ne pas fonctionner en "vase clos", nous ne pouvons ni comprendre, ni accepter que le projet prévoit que les 1.839 nouveaux logements soient desservis uniquement par l'avenue Gilisquet, ajoutant ainsi plus de 2000 véhicules sur un axe déjà fortement embouteillé. Nous souhaitons que cette revendication soit dès à présent prise en compte dans la conception et les études du projet et que les seules liaisons aménagées entre le projet et l'avenue Gilisquet soient par conséquent piétonnes et cyclistes (modes doux).

Nous vous signalons que l'objectif de la présente pétition n'est pas de s'opposer à tout projet mais bien de veiller à ce que nos légitimes inquiétudes et revendications soient rapidement prises en compte pour adapter le projet en temps utile afin qu'il ne devienne pas une menace inacceptable pour notre qualité de vie.

Nous nous réservons bien entendu le droit de vous faire part d'autres observations et revendications sur le projet dès que nous aurons pu en prendre connaissance ainsi que dans le cadre des enquêtes publiques.

NOM	ADRESSE	SIGNATURE
SOBIESKI Christine	12 rue A. Roland 1030 Bxl	[Signature]
MICHAUX Clémence	53 rue A. Roland, 1030 Bxl	[Signature]
LIMON	15 R. SPHIS 1030	[Signature]
WATERKEYN Nadia	12 Rue ARTHUR Roland	[Signature]
W E E M O I	51 rue Arthur Roland	[Signature]
CHRISTOPHE	57, ARTHUR ROLAND	[Signature]
REYNARCKTS	55 ARTHUR ROLAND	[Signature]
LELONG Ev. Anne	55 Arthur Roland	[Signature]
WATERKEYN Nadia	12, rue Arthur Roland	[Signature]
LANGÉ Marie	59 rue A. Roland	[Signature]
DASTIN Anne-Louise	59 rue A. Roland	[Signature]
SIRON Jacqueline	61 rue A. Roland	[Signature]
LIMON Christiane	65 rue A. Roland	[Signature]

Recto



à l'attention de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Commune de Schaerbeek et du Fonds d'infrastructure ferroviaire

Mesdames, Messieurs,

Schaerbeek, le 13/06/2014

Objet : Projet de schéma directeur gare de triage Josaphat – Réclamation

Nous, soussignés, avons appris par la presse que le gouvernement bruxellois a validé en mars de cette année un projet de schéma directeur relatif au site de l'ancienne gare de triage Josaphat. La partie ouest de ce site est limitrophe de la cité-Jardin Terdelt où l'asbl comité de quartier Terdelt, qui est à l'initiative de la présente interpellation, exerce ses activités.

Selon la presse - car ce projet n'a fait à notre connaissance l'objet d'aucune publication ou consultation des riverains - le site accueillerait 1.839 logements dont 44% de logements publics ainsi qu'une école, deux crèches, une salle de sport, des bureaux, un hôtel, des commerces de proximité ainsi que la revalorisation et densification de la zone industrielle.

Si nous comprenons que la région souhaite prendre à bras le corps le défi démographique en région bruxelloise, nous nous opposons à ce que le site Josaphat se réduise à un ensemble de buildings de grande hauteur alignés les uns à côté des autres pour « remplir » et « valoriser » au maximum une des seules réserves foncières de la région en vue d'y accueillir un pourcentage de logements sociaux bien plus important que dans les quartiers limitrophes. Un tel projet n'est pas susceptible de s'intégrer harmonieusement aux quartiers limitrophes et particulièrement à la cité-jardin Terdelt.

Par ailleurs et même s'il est évident que ce nouveau quartier doit être conçu pour s'ouvrir vers les quartiers avoisinants et ne pas fonctionner en "vase clos", nous ne pouvons ni comprendre, ni accepter que le projet prévoit que les 1.839 nouveaux logements soient desservis uniquement par l'avenue Gilisquet, ajoutant ainsi plus de 2000 véhicules sur un axe déjà fortement embouteillé. Nous souhaitons que cette revendication soit dès à présent prise en compte dans la conception et les études du projet et que les seules liaisons aménagées entre le projet et l'avenue Gilisquet soient par conséquent piétonnes et cyclistes (modes doux).

Nous vous signalons que l'objectif de la présente pétition n'est pas de s'opposer à tout projet mais bien de veiller à ce que nos légitimes inquiétudes et revendications soient rapidement prises en compte pour adapter le projet en temps utile afin qu'il ne devienne pas une menace inacceptable pour notre qualité de vie.

quid d'autres qui est classé

Nous nous réservons bien entendu le droit de vous faire part d'autres observations et revendications sur le projet dès que nous aurons pu en prendre connaissance ainsi que dans le cadre des enquêtes publiques.

NOM	ADRESSE	SIGNATURE
PIRE NICOLAS	Rue Arthur Roland, 39	
LEVACQ DAVID	Rue Arthur Roland, 25	
SEIGNEUR CATHERINE	RUE ARTHUR ROLAND 39	
VANDEVYVER JACQ	" " " 45	
MATTYS Stephanie	67 rue A. Roland	
BILTAU Jacques	Rue Arthur Roland 23	
Diethas Marie-Monique	4	
Rose Marie Charlier	37 rue Arthur Roland	
Sanssouy P.L.	48, Rue A. Roland	



à l'attention de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Commune de Schaerbeek et du Fonds d'infrastructure ferroviaire

Mesdames, Messieurs,

Schaerbeek, le 13/06/2014

Objet : Projet de schéma directeur gare de triage Josaphat – Réclamation

Nous, soussignés, avons appris par la presse que le gouvernement bruxellois a validé en mars de cette année un projet de schéma directeur relatif au site de l'ancienne gare de triage Josaphat. La partie ouest de ce site est limitrophe de la cité-Jardin Terdelt où l'asbl comité de quartier Terdelt, qui est à l'initiative de la présente interpellation, exerce ses activités.

Selon la presse - car ce projet n'a fait à notre connaissance l'objet d'aucune publication ou consultation des riverains - le site accueillerait 1.839 logements dont 44% de logements publics ainsi qu'une école, deux crèches, une salle de sport, des bureaux, un hôtel, des commerces de proximité ainsi que la revalorisation et densification de la zone industrielle.

Si nous comprenons que la région souhaite prendre à bras le corps le défi démographique en région bruxelloise, **nous nous opposons à ce que le site Josaphat se réduise à un ensemble de buildings de grande hauteur alignés les uns à côté des autres pour « remplir » et « valoriser » au maximum une des seules réserves foncières de la région** en vue d'y accueillir un pourcentage de logements sociaux bien plus important que dans les quartiers limitrophes. Un tel projet n'est pas susceptible de s'intégrer harmonieusement aux quartiers limitrophes et particulièrement à la cité-jardin Terdelt.

Par ailleurs et même s'il est évident que ce nouveau quartier doit être conçu pour s'ouvrir vers les quartiers avoisinants et ne pas fonctionner en "vase clos", **nous ne pouvons ni comprendre, ni accepter que le projet prévoit que les 1.839 nouveaux logements soient desservis uniquement par l'avenue Gilisquet**, ajoutant ainsi plus de 2000 véhicules sur un axe déjà fortement embouteillé. Nous souhaitons que cette revendication soit dès à présent prise en compte dans la conception et les études du projet et que les seules liaisons aménagées entre le projet et l'avenue Gilisquet soient par conséquent piétonnes et cyclistes (modes doux).

Nous vous signalons que l'objectif de la présente pétition n'est pas de s'opposer à tout projet mais bien de veiller à ce que nos légitimes inquiétudes et revendications soient rapidement prises en compte pour adapter le projet en temps utile afin qu'il ne devienne pas une menace inacceptable pour notre qualité de vie.

Nous nous réservons bien entendu le droit de vous faire part d'autres observations et revendications sur le projet dès que nous aurons pu en prendre connaissance ainsi que dans le cadre des enquêtes publiques.

NOM	ADRESSE	SIGNATURE
HUILET	RUE AL. DE CRAENE, 26	
MICHOTTE	Rue Théo Coopman, 3	
GARCIA MORENO	Rue Théo Coopman, 3	
DE VEENER	RUE DE CRAENE 21	
DIALLO	RUE A. DE CRAENE, 27	
EVRAED	Rue Hoste 40	
MERCIER (ancien)	Rue Hoste 40	
LOESEYS FABIAN	Rue H. K. van den Broek 34	

Recto

